

Výsledky studie hodnocení vnímání rizika v silničním provozu byly prezentovány na mezinárodní konferenci [ICTTE](#). Plný text studie (v angličtině) je dostupný na webu projektu KONFLIKT ([odkaz](#)). Následující text přináší stručné české shrnutí.

Cílem bylo nalezení vztahů mezi hodnocením rizika (prostřednictvím videozáznamů dopravních situací) a charakteristikami respondentů (pohlaví, věk, řidičské zkušenosti...). Testu se účastnilo celkem 263 respondentů; všechny dotazníky vyplnilo 144 z nich. Počty respondentů byly následující:

- 98 VŠ studentů (55 [VŠLG](#), 24 [ČVUT](#), 19 [UPOL](#))
- 22 ne-studentů
- 24 pracovníků dopravní policie a certifikovaných auditorů bezpečnosti

65 % respondentů se identifikovalo jako řidiči motorového vozidla, zbytek jako cyklisté nebo chodci. Dotázaní v průměru měsíčně ujedou cca 1000 km, nejčastěji vozem Škoda (41 %). Přibližně třetina uvedla dřívější pokutování za přestupek, 22 % respondentů způsobilo dopravní nehodu a 26 % se nehody účastnilo.

Bylo testováno celkem 9 statistických hypotéz o vztazích mezi hodnocením rizika a charakteristikami respondentů, z čehož se podařilo potvrdit následující tři:

1. **Ženy vnímají riziko v dopravních situacích jako vyšší než muži.**
Tento rozdíl konstatovaly i dřívější výzkumy. Muži bývají více optimističtí ohledně svých schopností a tím pádem vnímají riziko jako nižší.
2. Mezi velikostí obce a závažností rizika je nepřímá souvislost. Jinak řečeno: **respondenti z větších měst vnímali rizika jako méně závažná než respondenti z menších obcí.**
Tento vztah může souviset s rozdílnými jízdními styly řidičů, zvyklých na provoz, který se liší podle velikosti obce.
3. **Mezi skupinami studentů, stejně jako mezi ostatními skupinami, nebyl nalezen rozdíl v průměrné závažnosti vnímaného rizika.**
Toto zjištění je možná překvapivé, avšak shodné s některými předchozími zahraničními studii – ani odborníci v oboru bezpečnosti silničního provozu nemusejí vnímat rizika jinak než běžní občané.

Zároveň je nutno uvést potenciální omezení provedené studie:

- Více než polovina respondentů byla tvořena vysokoškolskými studenty do 30 let věku; soubor by bylo vhodné rozšířit, především o řidiče středního věku či starší, s různým zázemím.
- Je možné, že respondenti hodnotili riziko podle toho, jak by jej byli schopni zvládnout – výsledek tudíž může odrážet i důvěru ve vlastní řidičské schopnosti, nejenom závažnost samotného rizika.

Závěry:

- **Na rozdíl od některých předchozích studií nebyla nalezena souvislost vnímání rizika s věkem či řidičskými zkušenostmi, zdá se však, že muži vnímají riziko méně závažně než ženy.**
- **I hodnocení „expertů“ může být do jisté míry subjektivní a tudíž ovlivněné stejnými motivy jako u „laiků“. Tato skutečnost by měla být při hodnocení bezpečnosti brána v potaz.**

za kolektiv autorů
Ing. Jiří Ambros, Ph.D.
Mgr. Lucie Viktorová